

Probenbezeichnung **Umformpresse**

Komponente **Umlaufschmiersystem**

Nummer der aktuellen Probe **1700882**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 1

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **Presse**  
 Hersteller: **ABC**  
 Ölbezeichnung: **Mobil Mobilgear 629**  
 Ölmenge im System: **850 l**

Beispielbericht  
 Analysenumfang: Analysenset 3

### Diagnose der aktuellen Laborwerte

Blei und Kupfer durch Buntmetallverschleiß (z.B. Bronze) erhöht. Die Additivierung weicht von den Referenzwerten des Frischöles ab. Mögliche Ursachen sind ein anderer Öltyp oder Vermischung. NZ (Neutralisationszahl bzw "Säurezahl") höher als erwartet, aber noch nicht kritisch. Mögliche Ursache: Oxidation bzw. Ölalterung. Ich rate Ihnen, falls nicht schon geschehen, möglichst bald einen Ölwechsel vorzunehmen.

Dipl.-Ing. Rüdiger Krethe

### Gesamtbewertung



### Achtung

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			1700882	1700883	
<b>GESAMTBEWERTUNG</b>			<b>!</b>	<b>i</b>	
Untersuchungsdatum			08.06.2022	28.09.2020	
Datum Probenentnahme			14.05.2022	18.09.2020	
Datum letzter Ölwechsel			11.07.2018	11.07.2018	
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		250	90	
Laufzeit seit Wechsel	h		16660	8320	
Laufzeit gesamt	h		27690	19350	
Öl gewechselt			Nein	Nein	
<b>VERSCHLEIß</b>					
Eisen	Fe	mg/kg	4	2	
Chrom	Cr	mg/kg	0	0	
Zinn	Sn	mg/kg	0	0	
Aluminium	Al	mg/kg	0	0	
Nickel	Ni	mg/kg	0	0	
Kupfer	Cu	mg/kg	15	1	
Blei	Pb	mg/kg	19	1	
Molybdän	Mo	mg/kg	0	0	
PQ-Index	-		< 25	< 25	
<b>VERUNREINIGUNG</b>					
Silizium	Si	mg/kg	5	3	
Kalium	K	mg/kg	3	0	
Natrium	Na	mg/kg	0	0	
Wasser K. F.	ppm		549	284	
<b>ÖLZUSTAND</b>					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		138.90	140.90	
Viskosität bei 100°C	mm²/s		14.87	14.31	
Viskositätsindex	-		108	99	
Oxidation	A/cm		1	4	
IR-Index	-		99.12	99.53	
<b>ADDITIVE</b>					
Kalzium	Ca	mg/kg	343	55	
Magnesium	Mg	mg/kg	0	0	
Bor	B	mg/kg	15	3	
Zink	Zn	mg/kg	152	47	
Phosphor	P	mg/kg	365	208	
Barium	Ba	mg/kg	0	0	
Schwefel	S	Gew.-%	1.15	0.88	
<b>ZUSATZTESTE</b>					
AN / NZ	mgKOH/g		1.79	0.67	

